

Stavba: **Parkoviště na ul. Budovatelů a parkoviště na ul. Dlouhá (bytový dům č.o.40) v Novém Jičíně**

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. BUDOVATELŮ**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	9
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	10
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ.....	11
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	11
12.	VEGETAČNÍ ÚPRAVY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

Stavba: Parkoviště na ul. Budovatelů a parkoviště na ul. Dlouhá
(bytový dům č.o.40) v Novém Jičíně
Objekt: SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. BUDOVATELŮ

1.2. Katastrální území

Nový Jičín – Dolní Předměstí (č. k.ú. 707465)

1.3. Obec

Nový Jičín

1.4. Kraj

Moravskoslezský

1.5. Investor

Město Nový Jičín
Masarykovo nám. 1/1
741 01 Nový Jičín
IČO: 00298212

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Město Nový Jičín
Masarykovo nám. 1/1
741 01 Nový Jičín
IČO: 00298212

1.7. Projektant

Generální projektant:

DOPRAPLAN s.r.o.
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mariánské Hory
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Dagmar Klajmonová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
č. ČKAIT 1102569 (ID00)

Projektant objektu SO101:

Ing. Dagmar Klajmonová, tel.: 556 731 611, email.: d.klajmonova@dopraplan.cz
číslo autorizace 1102569 – obor ID00 – Dopravní stavby

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Zpracovaná projektová dokumentace představuje novostavbu parkoviště pro osobní automobily na ul. Dlouhá v blízkosti bytového domu č.o.40 a na ulici Budovatelů v Novém Jičíně. Parkoviště je navrženo z architektonicky vhodných materiálů. V současné době je počet parkovacích míst v oblasti bytových domů nedostatečný, tímto návrhem dojde ke zkvalitnění parkování pro obyvatele přilehlých bytových domů.

Navržené plochy parkovacích míst vychází z podkladu Koncepce parkovacího systému na území města Nový Jičín (zpracovatel UDIMO s.r.o., r.2020).

V původní stavu se na parcelách zabraných stavbou parkoviště nachází stávající zelená plocha.

Předmětem SO 101 je novostavba parkoviště jako doplnění nebo rozšíření stávajících parkovacích ploch před bytovými domy. Parkoviště na ul. Budovatelů, které je navrženo v půdorysné ploše 18,0 x 5,0 m. Parkoviště navazuje na místní komunikaci ul. Budovatelů. Tímto vznikne 7 nových kolmých stání pro osobní vozidla. Parkoviště je navrženo v místech odtěžení stávajícího svahu a kolem parkoviště pro zajištění svahu je navržena gabionová zeď z drátokošů v délce 30 m a výšce 2,50m. Gabionová zeď se skládá ze tří drátokošů. Spodní drátokoš je š.1,25m a v. 1,0m. Střední a horní drátokoš je navržen rozměrů š.1,0m a v. 0,75m. Pohledová stěna je navržena ve sklonu. Parkoviště navazuje na stávající místní komunikaci ul. Budovatelů.

Rozměry parkovacích stání jsou v souladu s ČSN 736056:

- krajní stání 2,75 x 5,0m 2ks
- prostřední stání má rozměry 2,50 x 5,0m 5ks

V rámci objektu SO 101 je navržena nová plochy parkoviště, návrh silničních obrubníků, provedení výkopu (odtěžení svahu), dodatečného zásypu, provedení aktivní zóny pod plání vozovky výměnou za vhodný materiál, kompletní nová konstrukce vozovky parkovacích ploch, zajištění odvodnění. Součástí je rovněž oddělující gabionová zídka mezi prostorem pro parkování a přilehlou zelenou plochou. Opěrná zeď zajišťuje stabilitu zachycení výškového rozdílu terénů po odtěžení svahu. Plochy kolem parkovišť budou srovnány s okolním terénem, ohumusovány orníci a zatravněny, případně bude na nich provedena náhradní výsadba. Součástí objektu 101 je zrušení a náhrada vyhrazené plochy pro kontejnery. Pod parkovací plochou a plochou pro kontejnery je uložen stávající kabel VO. Kabel bude obnažen, ručně odkopán a osazen do půlené chráničky vč. se připojí chránička rezervní, následně bude rýha zapravena dle návrhu této projektové dokumentace.

Jedná se o stavbu trvalou.

Vlastník a správce tohoto objektu SO 101 je město Nový Jičín.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DUSP a PDPS

Jako podklady pro zpracování dokumentace byly použity tyto materiály:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí nebo o umístění stavby

- Koncepce parkovacího systému a území města Nový Jičín, UDIMO spol s.r.o., 2020
- Geodetické zaměření, katastrální podklady, zpracovatel GEO 2010, Ing. Jiří Juřeník, 05/2021
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa (www.cuzk.cz)
- Dendrologický průzkum, EKOPONTIS s.r.o. 07/2021

- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správců inž.sítí)

b) Územně plánovací podklady

- Územní plán Města Nový Jičín

c) Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba parkoviště na ul. Budovatelů vyvolá nutnost přeložky podzemního kabelu NN, která bude dále řešena společností ČEZ Distribuce. Přeložka je vyvolanou investicí této stavby a její přípravu až po realizaci zajišťuje společnost ČEZ Distribuce, na základě uzavřené smlouvy mezi investorem městem Nový Jičín a společností ČEZ.

Na přeložku bude vybraným projektantem ČEZu vyřízeno územního rozhodnutí nebo územní souhlas, není předmětem této stavby. Přeložka bude realizována společností ČEZ na základě uzavřené smlouvy o přeložce mezi investorem a ČEZ Distribuce.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. Návrh trasy

Součástí objektu SO 101 jsou parkovací stání pro osobní automobily, příjezdová komunikace na parkoviště zůstává stávající ul. Budovatelů.

Na parkovišti je umístěno celkem 7 kolmých stání (s vyhrazeným stáním pro osoby ZTP není uvažováno, vzhledem k velkému nedostatku parkovacích míst pro běžná vozidla).

Kolem parkovacích ploch je navržena **nová opěrná zeď z gabionových drátokošů**. Parkoviště je navrženo v místech odtěžení stávajícího svahu a kolem parkoviště pro zajištění svahu je navržena gabionová zeď z drátokošů v délce 30 m a výšce 2,50m. Gabionová zeď se skládá po výšce ze tří drátokošů. Spodní drátokoš je š.1,25m a v. 1,0m. Střední a horní drátokoš je navržen rozměrů š.1,0m a v. 0,75m. Pohledová stěna je navržena ve sklonu.

Půdorysný návrh opěrné zdi reprezentuje navržený tvar parkoviště a uspořádání a konfiguraci stávajícího terénu.

Opěrná zeď je vyrovnána z drátokošů dané skladebné výšky, délky a šířky. Výšky jednotlivých pater jsou navrženy 0,5-1,0m. Konstrukce drátokošů je navržena dle TKP 30 jako gabionové

(drátokamenné) konstrukce se statickou funkcí. Opěrná zeď je navržena na zatížení dle požadavku ČSN EN 1991 a ČSN s tím souvisejících.

Vlastní líc opěrné zdi v příčném řezu je ukloněn ve sklonu 20:1.

Pod konstrukcí drátokošů je navržena podkladní vrstva dané mocnosti ze štěrkodrti. Tato vrstva je upravena do konfigurace dle příčného řezu. Ta je navržena ze ŠDa ČSN EN 13285 tl. min 250mm s ID=min.0,85 85 (alternativně i ŠDa 0/32 dle ČSN EN 13285 s ID 0,9). Tato vrstva podkladní bude provedena do separace z geotextílie. Geotextílie se předpokládá 600 g/m².

Pro výplň gabionů, které mají konstrukční funkci musí být použity pouze pevné úlomky hornin nebo valouny, které nepodléhají povětrnostním vlivům, neobsahují vodou rozpustné soli, nebobtnají a nejsou křehké. Průkazní zkoušky kamene do gabionů zajišťuje zhotovitel. Průkazní zkoušky musí provádět laboratoř s příslušnou způsobilostí, podle metodického pokynu k SJ-PK č.j. 20840/01-120 část II/3 ve znění pozdějších změn (www.pjpk.cz).

U výplňového kamene pro gabiony se statickou funkcí se prokazuje jeho pevnost v tlaku a nasákavost dle ČSN 72 1151 a ČSN EN 1097-6 případně trvanlivost zkouškou síranem sodným dle ČSN 72 1176. Při ukládání kamene do košů je nutné dosáhnout předepsané minimální objemové hmotnosti. Požadavky na zkoušky kamene jsou v následující tabulce

Zkouška	Metodika	Kritérium
Pevnost v tlaku	ČSN 72 1151	min. 50 MPa
Nasákavost	ČSN EN 1097-6	max. 1,5%
Trvanlivost*	ČSN 72 1176	max. 9%
Sypná hmotnost	ČSN 72 1018	min. 1 600 kg/m ³

*Zhotovitel zajistí provedení zkoušky trvanlivosti, pokud je nasákavost kamene větší než 1,5%
Zde je navržen lomový kámen hornin metamorfovaných, nebo vyvřelých. K danému kameni bude dodavatelem obstarána průkazní zkouška dle vlastností.

Přednost mají horniny s vyšší měrnou hmotností a nízkou pórovitostí. Rozměry horninových úlomků musí být větší, než je průměr oka v pletivu (síti), aby nedocházelo k vypadávání kamene. Nejvhodnější jsou úlomky o min. velikosti rovné 1,5 až 2 násobku průměru oka. Maximální velikost kamene je 2,5 násobek šířky oka v mm. Větší kameny než 2,5 násobek velikosti oka pletiva se mohou vyskytnout pouze ojediněle a jejich celkový objem nesmí překročit 5 % objemu gabionu. Úlomky menší než průměr oka pletiva mohou být použity v množství nepřesahujícím 10 % celkového objemu pro výplň mezer a uklínování větších kamenů uvnitř gabionů (mimo líc). Pro účely opěrné konstrukce je nutné použít kámen čistý, bez příměsí jemnozrnné zeminy.

Na rubové ploše je navržena na rubu gabionu geotextílie 600 g/m² zabraňující vyplavování jemných částic ze zásypu gabionové zdi.

Gabionová zeď, je navržena dle zásad v Eurokódu 7-1 (ČSN EN 1997-1).

Kvalita ocelového pletiva, drátu a spojovacích materiálů musí být doložena doklady v souladu s čl. 30.1.3 a 30.C.4.2 TKP 30, které předloží zhotovitel stavby ke schvalování. Požadavky na kvalitu jsou určeny dokumentací stavby a musí splňovat podmínky těchto TKP, TP 97 a souvisejících ČSN.

Požadavky na kvalitu výplňového kamene jsou uvedeny v dalším textu a jsou v souladu s TKP 30.

Postup prací se uvažuje ve sledu jednotlivých patrech s postupným zásypem rubu gabionu. Postup výstavby se uvažuje od konce opěrné zdi k jejímu začátku po patrech.

V posledním patře gabionu jsou osazeny plastové výpažnice pro betonáž základových patek ocelového zábradlí. Rubové plochy gabionu jsou opatřeny geotextílií.

Pletivo pro gabion je vyrobeno z galvanizovaného ocelového drátu o průměru min. 3,9 mm u svařovaného gabionu. Tahová pevnost drátu před spletením musí být vyšší než 400 MPa. Minimální pokovení drátu zinkem je 280 g/m² původního povrchu drátu. Rozměry ok sítí jsou navrženy 100/50mm (vodorovně 50 mm) s průměrem drátu 3,84 mm. Pevnost svarů ve smyku musí být minimálně 4 kN. Přehled požadavků na kvalitu drátu a sítě uvádí samostatná tabulka:

Zkouška	Metodika	Kritérium
Tahová pevnost drátu (koš)	ČSN EN 10002-1	min. 400 MPa
Tažnost	ČSN EN 100	min. 8%
Tahová pevnost	ČSN EN 10002-1	min. 40 KN/m*
Tloušťka pozinkování	ČSN ISO 1463	min. 280g/m ²

Odolnost proti korozi

DIN 50021

350 hodin

Spojovacím materiálem jsou spirály, které slouží pro spojení stykových hran gabionové konstrukce a distanční spony, které slouží k zachování tvarové stability.

Obvodové hrany gabionu musí být bezpečně zpevněny vázacím drátem a zajištěny drátěnou spirálou tak, aby všechny spoje měly přinejmenším stejnou pevnost jako vlastní pletivo. Drát pro zpevnění obvodových hran musí mít tloušťku min 3,9 mm pro svařované. Podle potřeby se zajišťuje tvarová poloha gabionu výztužným drátem, kterým se spojují protější svislé stěny. Tloušťka tohoto drátu musí být min. 3,9 mm. Spoje musí mít stejnou pevnost jako síť.

Na koruně opěrné zdi u je osazeno a navrženo silniční zábradlí ocelové výšky 1,10m s odpovídajícím uspořádáním a konstrukce dle ČSN 73 6201 a dle ČSN 73 6101. Konstrukce ocelového zábradlí je navržena z uzavřených válcovaných profilů. Konstrukce zábradlí je navržena pro kotvení do konstrukce železobetonových patek provedených v horním patře gabionové rovnání pomocí ocelových vlepených kotev do předvrtaných otvorů.

Podlité sloupky zábradlí bude z polymerní malty tl. 10 mm. Na koruně opěrné zdi je osazeno ocelové zábradlí s celkovou výškou min. 1,10m s dvěma madly. Konstrukce zábradlí je svojí osou osazena do osy horního patra gabionu.. Ocelové zábradlí je navrženo v souladu s TP 186 s patní deskou kotvenou do konstrukce betonové patky. Betonová monolitická patka je provedena do plastové výpažnice z PE Ø 350mm délky min. 750mm (dle horního patra gabionu a dle RDS). Betonová patka zábradelních sloupků je vyztužena košem z betonářské výztuže **B500B** pro přenos příčných sil od kotev sloupků zábradlí. Tvar plastové výpažnice bude v dolním konci seříznut ve sklonu 1 : 20 tak, aby byl uložen na konstrukci daného patra gabionu se smontovanou mříží horního patra. Beton pro konstrukci patek zábradlí je navržen **C25/30-XF3** s urovnaným povrchem gletováním. Silniční zábradlí je navrženo výšky 1,10m. Na zábradlí musí být dle TKP 11 vypracována výrobně technická dokumentace výrobce. Požadavky na ocelovou konstrukci zábradlí jsou definovány dle TKP 19 A, požadavky na protikorozi ochranu zábradlí dle TKP 19 B. Barvu vrchního nátěru určí objednatel

Výstavba opěrné zdi si vyžádá realizaci záporového pažení pro realizaci výkopových prací. Pažení a zajištění je navrženo záporovým pažením kotveným zemními kotvami. Realizace pažení bude z přednáspy tak, aby svislé vrtý zápor a šikmé vrtý pro kotvy bylo možné realizovat dostupnou vrtnou technikou. Záporové pažení je navrženo ze svislých ocelových zápor osazených do předvrtaných otvorů a v dolní části zabetonovaných. Svislé zápor budou vzájemně vyplněny výdřevou dle požadavku zhotovitele. Záporové pažení bude kotveno bez šikmých zemních kotev, bude pouze s ocelovými převážkami. Návrh zajištění a pažení bude předmětem RDS nebo výrobní dokumentace.

Svislé zápor jsou navrženy z ocelových profilů HEB osazených do vrtu a zabetonováním jejich paty. Výdřeva je navržena z hraněného a polohraněného řeziva tl. 40-100mm dle návrhu zhotovitele. Schéma rozmístění pažení je zakresleno ve výkresové dokumentaci. Případný další požadavek na zapažení stavební jámy bude řešen zhotovitelem v jeho režii.

V průběhu dokončení zásepových prací za rubem opěrné zdi bude dočasné pažení ponecháno. Konstrukce zápor a kotev bude odřezána pouze vyčnívající nad terénem dle možnosti stavby a zhotovitele. Celý prostor kolem zdi bude zasypán a urovnan, zatravněn.

Zásyp je navržen dle ČSN 73 6244 čl. 7.3.5. a čl. 5.4. Zásyp za opěrou je navržen v rozsahu dle výkresové dokumentace v celém objemu za opěrnou zdí. Postup zásepů bude proveden dle požadavku zhotovitele.

Zde je navržena zemina vhodná dle ČSN 73 6133.

Je navrženo zhutnění zásepů po vrstvách max 300 mm z hrubozrnné zeminy GW,GP, G-F na ID=0,85, nebo z hrubozrnné zeminy SW,SP, S-F na ID=0,9. Zde bude použita zemina vhodná a zemina podmíněčně vhodná pro stavbu zemního tělesa dle ČSN 73 61 33 do max. velikosti zrna 90 mm. Dále také možno čerpat dle ČSN 73 6244 v tabulce A.1. příloha normy A.

Posouzení základové spáry musí provést geotechnik zhotovitele za přítomnosti odborného zástupce objednatel.

Součástí stavby je osazení půlené chráničky 24m na stávajícím kabelu VO, který se nachází pod zpevněnou poježděnou parkovací plochou. Rovněž bude připoložena rezervní chránička

DN110 dl. 3+21=24m. Chráničky budou utěsněny na obou koncích a budou s obetonování z betonu C20/25. Chráničky budou zakryty fólií červené barvy.

5.2. Kategorie komunikace

Základní parametry parkoviště na ul. Budovatelů:

délka – 18,0 m

šířka – 5,0 m

nové kolmé parkovací stání – 7ks

příčný sklon parkoviště - 2.0%

podélný sklon parkoviště - 1.0%

Navržené šířkového uspořádání komunikace je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

5.3. Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení v kopíruje stávající stav místní komunikace ul. Budovatelů.

Výškové řešení se opět odvíjí od výškové úrovně napojení na ulici Budovatelů a dále je podélný sklon komunikace a celého parkoviště navržen v 1,0%.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

5.4. Příčné uspořádání

Rozměry parkovacích stání jsou v souladu s ČSN 736056:

- krajní stání 2,75 x 5,0m 2ks
- prostřední stání má rozměry 2,50 x 5,0m 5ks

Kolem parkoviště je pro zajištění výškového rozdílu svahu navržena gabionová zeď, která lemuje parkovací plochu. Opěrná zeď je navržena z čelní strany parkoviště s odstupem 0,50m pro zajištění bezpečnostního přesahu vozidla a z bočních stran jsou krajní parkovací stání rozšířeny o 0,25m dle ČSN 736056 a navíc je stěna odsazena o dalších 0,25m od krajního obrubníku.

5.5. Příčný sklon

Příčný sklon pláňe plochy je 3% směrem do vozovky. Plocha parkoviště je navržena s příčný sklonem 2,0% směrem do vozovky.

5.6. Konstrukce

Konstrukce vozovky parkovacích stání

Dlažba betonová drenážní (vsakovací)	DL 80	ČSN 736131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 8/16 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	70 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 16/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	80 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.420 mm

Povrch parkovacích stání je tvořen vsakovací dlažbou 200/200/80 šedé barvy. Oddělení jednotlivých stání je provedeno z dlažby červené barvy. Rozsah parkoviště a zpevněných ploch je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Navržené šířkového uspořádání je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

Návrh předpokládá na pojižděné komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min. $E_{def,2} = 45$ MPa, na spodní podkladní vrstvě šterkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa a na horní podkladní vrstvě 90 MPa.

Aktivní zóna je předpokládána v místě vozovky tl. 0,40m, hutněna na min. $E_{def,2} = 45$ MPa, CBR>15% na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133.

Součástí tohoto objektu je osazení silničních obrubníků 150/250/100 a nájezdových betonových obrubníků 150/150/1000 v bet. loži z C20/25n XF3. Tyto obruby je navrženy jako vyvýšené o 120 mm (s odraznou funkcí) a jednak jako přejížděný vyvýšený o 20 mm v místě nájezdů na parkoviště.

Konstrukce vozovky plochy pro kontejnerová stání

Dlažba betonová zámková	DL 60	ČSN 736131	60 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	30 mm
Šterkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.160 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.250 mm

Stávající plocha pro kontejnery bude rozšířena o novou plochu 2 x 1 m. Nově je navrženo předláždění i stávajícího prostoru pro kontejnery v rámci sjednocení a to i včetně nových lemujeících obrubníků. Plocha bude lemována betonovou palisádou (DN200, dl. 10000mm) pro zajištění výškového rozdílu.

Aktivní zóna je předpokládána v místě vozovky tl. 0,20m, hutněna na min. $E_{def,2} = 30$ MPa, CBR>15% na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133.

5.7. Zemní těleso

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

V rámci přípravy území pro tento stavební objekt je nezbytné uvolnění staveniště. To představuje kácení mimolesní zeleně, která se nachází podél stávající komunikace.

Příprava staveniště – v místě stavby komunikace bude odstraněna vrstva ornice. Ornice a podornice budou využity zpětně na stavbě nebo na pozemcích určených investorem. Dále budou provedeny odkopávky zeminy, srovnání a hutnění silniční pláně.

Zemní práce zahrnují výkopy, dodatečné dosypávky, provedení aktivní zóny v tl.200 mm u nových pojižděných ploch, úpravu pláně, a ohumusování a osetí travním semenem. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

V úrovni zemní pláně musí podloží dosahovat únosnosti min. $E_{def,2} = 45$ MPa. Únosnost pláně je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 1006.

Aktivní zóna

V případě neúnosného podloží je navrženo jeho zpevnění výměnou za vhodný hrubozrnný materiál. Aktivní zóna je předpokládána tl. 0,20-0,40m, hutněna v místě parkoviště na min. $E_{def,2} = 45$ MPa, nebo v místě plochy pro kontejnery $E_{def,2} = 30$ MPa CBR > 30 % na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží a rovněž s ohledem na vsakovací charakter podloží.

Tato bude upřesněna po případných nevyhovujících statických zkouškách silniční pláně.

Zeminy v aktivní zóně musí splnit dle ČSN 73 6133, cl. 4.1, 9.1.2 a 9.2 následující podmínky:

- vlhkost na mezi tekutosti musí být nižší nebo rovna 50% a stupeň konzistence musí být vyšší než 0,5
- maximální objemová hmotnost musí být minimálně 1600 kg/m³
- poměr únosnosti CBR musí být minimálně 15% CBR.

Jako materiál aktivní zóny (příp. dosypání zemních krajnic) bude použit vhodný nenamrzavý materiál dle ČSN 736133 (např. lomový skrávka).

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

5.8. Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikací je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.

Odtokové poměry v území se realizací stavby nezmění.

Utrácení dešťových vod zasakováním

Dešťová voda z odstavňých a parkovacích ploch na ul. Dlouhá (poblíž bytového domu č.o.40) a na ul. Budovatelů je řešena zasakování do podloží pomocí vsakovací zámkové betonové dlažby. Jedná se o vegetační dlažbu 200x200x80mm s širokými spárami, které budou vyplněny drobným štěrkem (kamenivem fr.4/8). Dešťová voda je zadržována na místě. Utrácení dešťových vod je řešeno zasakováním. Dešťové vody na původních zpevněných plochách místních komunikací budou utráceny stejným způsobem jako ve stávajícím stavu, a to přes stávající uliční vpusti do jednotné kanalizace. Na nových parkovacích plochách budou dešťové vody zasakovány.

5.9. Vytyčení

Podrobné vytyčení tohoto objektu je v koordinačním situačním výkresu.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

5.10. Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení je navrženo v souladu ČSN 736101.

Na koruně opěrné zdi u je osazeno a navrženo silniční zábradlí ocelové výšky 1,10m s odpovídajícím uspořádáním a konstrukce dle ČSN 73 6201 a dle ČSN 73 6101.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části B.9. Souhrnné technické zprávy.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh je řešen v objektu SO 101.

V místě parkoviště bude osazená svislá dopravní značka IP11b s vyznačeným symbolem režimu parkování systémem nacouvání (vzhledem k šíři parkovacích stání a šíři jízdního pruhu/pásu). Vodorovné dopravní značení – jednotlivá parkovací stání budou vyznačena místo vodorovným dopravním značením V10b (stání kolmé) barevně odlišným proužkem se zámkové dlažby. Policie ČR DI v Novém Jičíně s navrženým řešením dopravního značení souhlasí.

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č.j:532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2011.

K umístění dopravního značení a zařízení je nutné vydat před realizací stanovení na trvalé DZ, které vydává příslušný silniční správní úřad.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstranění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí.

Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v průvodní zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umístovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

V tomto stupni projektové dokumentace je navržen obecný postup a technologie výstavby. Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony pro realizaci gabionové zdi:

- Vykližení staveniště
- Zřízení přístupových ploch, zajištění staveniště, zajištění objektů, zřízení bezpečnostních opatření včetně požadovaných úprav ploch pro realizaci objektu. Všechny požadované prvky, konstrukce a práce budou provedeny v režii zhotovitele dle jeho požadavku se zahrnutím veškerých prací do ceny tohoto objektu dle požadavku zhotovitele
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení inženýrských sítí
- Zajištění stávajícího svahu a práce s tím související
- Záporové pažení výkopu včetně souvisejících prací
- Výkopové práce

- Případné zajištění výkopů a konstrukcí pažením dle požadavku stavby a dle PD.
- Podkladní vrstvy a úprava základové spáry
- Výstavba gabionové opěrné zdi se separační vrstvou
- Zásyp po patrech výstavby, přechodová oblast
- Dokončení přechodových oblastí
- Tabulka s letopočtem výstavby
- Osazení a realizace patek zábradlí
- Zábradlí
- Úpravy souvisejících a dotčených ploch
- Uvedení do původního a předpokládaného stavu stávající oplocení
- Vyklizení prostoru a uvedení ploch dotčených stavbou do stavu odpovídajícímu původnímu využití
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu, předání objektu objednateli

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVANÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

v příloze č.1 této technické zprávy je doložen statický výpočet

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍSTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V projektové dokumentaci stavby parkoviště jsou navrženy 7ks kolmých stání na ul. Budovatelů. Jedná se o parkovací plochy, které řeší absenci a výrazný nedostatek parkovacích míst ve městě a ve stávající lokalitě mezi bytovými domy. Parkovací plochy jsou navrženy v místech, kde ve stávajícím stavu již dochází k odstavování a parkování vozidel obyvatel bytových domů. Parkování a odstavování vozidel probíhá v rozhledových plochách křižovatek, na zelených plochách apod. V rámci této etapy nejsou navržena parkovací místa pro osoby ZTP. Dále jsou v návrhu parkoviště dodrženy max. podélné a příčné sklony (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Součástí stavby není výstavba chodníků a ploch pro pěší.

12. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Návrh vegetačních úprav v intravilánu města Nový Jičín v katastrálním území Nový Jičín - Dolní Předměstí podél nově navrženého parkoviště pro osobní automobily. Jedná se o mírně svažitou plochu.

Mezi vegetační úpravy se řadí:

- úpravy terénu a zatravnění podél parkoviště
- výsadba nových stromů a keřů podél parkoviště - viz. situace
- přesazení stávajících stromů – není předmětem

Zatravnění:

Po dokončení parkoviště bude navazující terén upraven tak, aby navazoval na nové obrubníky parkoviště s výškovým rozdílem cca 50mm.

Před realizací zatravnění bude v celé ploše zatravnění doplněna ornice v tloušťce min.200mm. Do upraveného povrchu zbaveného kamene a rostlinných zbytků bude zaseto travní semeno v množství 3kg/100m². Zatravnění bude upraveno zaválením.

Výsadba nových stromů:

Javor klen (Acer pseudoplatanus)

Jedná se o novou výsadbu 1ks stromu osazeného v nároží křižovatky a bytového domu č.p.1771/3, na pozemku parc.č. 384/27 v k.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí. Tato výsadba je navržena jako náhrada za kácenou zeleň v prostoru stavby.

Pro výsadbu budou použity odrostky se zemním balem s obvodem kmínku 14-16cm (měřeno ve výšce 1m od kořenového krčku). Šířka výsadbové jámy by měla být minimálně 1,5 – 2násobek šířky kořenového balu). Na dno jámy bude uložena ornice, která bude promísena s původní hlínou. Stromy budou ukotveny 3 dřevěnými kůly spojenými pod korunou příčkami z půlené kulatiny a upevněny úvazky k jednotlivým kůlům. Kotvení musí zajišťovat strom proti pohybu do stran, ale nesmí bránit pohybu směrem dolů při možném sedání substrátu. Dále bude provedena záливka a aplikováno hnojivo s postupným uvolňováním živin. Povrch kořenových mís bude zamulčován drcenou borkou.

Zerav západní (Thuja occidentalis)

Jako náhrada za skácenou zeleň bude provedena výsadba 3ks nových keřových stromů Thuja occidentalis. Výsadba je navržena dle situace na pozemku parc.č. 384/27 v k.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí. Pro výsadbu budou použity keře o velikosti 140-160 cm se zemním balem. Šířka výsadbové jámy by měla být minimálně 1,5 – 2násobek šířky kořenového balu). Na dno jámy bude uložena ornice, která bude promísena s původní hlínou. Stromy budou ukotveny 3 dřevěnými kůly spojenými pod korunou příčkami z půlené kulatiny a upevněny úvazky k jednotlivým kůlům. Kotvení musí zajišťovat strom proti pohybu do stran, ale nesmí bránit pohybu směrem dolů při možném sedání substrátu. Dále bude provedena záливka a aplikováno hnojivo s postupným uvolňováním živin. Povrch kořenových mís bude zamulčován drcenou borkou.

Živý plot z Pámelníku bílého (Symphoricarpos albus)

Živý plot v délce 9 m bude vysazen kolem plochy pro kontejnerová stání.

Rozvojová péče:

Vzhledem k tomu, že vysazené stromy jsou silně stresované nutností přivyknout novému prostředí se všemi jeho vlivy a nutností najít dostačující zdroj vody je nezbytně nutné provádět údržbu v následujícím rozsahu:

- doplňková závlaha (zejména v letním období)
- výměna uhynulých dřevin
- úprava koruny
- kontrola úvazků a kotvení a jeho včasné odstranění
- ochrana rostlin proti případným škůdcům
- odplevelení výsadbových mís

V Ostravě, 02/2022

Ing. Dagmar Klajmonová

